

Tesla 反射板-多功能抬頭顯示器 使用說明書



A 反射板 B 滾輪按鍵 C 主機 D 氣氛燈

氣氛燈

氣氛燈可以根據車速或電機功率的變化而改變顏色
氣氛燈功能切換可通過滾輪按鍵向上輕按,來切換使用電機功率變色或車速變色
使用電機功率變色時,綠色代表零功率,紅色代表最大功率,藍色代表能量回收
使用車速變色時,默認設置顏色由藍色-綠色-黃色-紅色(車速達到超速報警值時,紅色慢速閃爍,起超速報警的作用)

按鍵使用介紹

正常模式下：

- 滾輪中間長按：進入設置模式
- 向下撥動：車速與電壓切換顯示
- 長按向下鍵：檔位，電量切換顯示
- 長按向上鍵：關閉（打開）小車車身
- 短按中間按鍵：進入或退出胎壓模式
- 長按中間按鍵：進入設置模式
- 滾輪中間輕按一下：進入或退出胎壓模式

設置模式下：

- 滾輪向下撥動：數值增加
- 滾輪向上撥動：數值減少
- 滾輪中間：輕按代表確認，長按退出設置模式

設置模式介紹

滾輪中間長按→進入參數設定模式，進入設置模式後會先顯示版本號，然後進入設置項

【此時可通過滾輪上下鍵進入其他設置項或按中間按鍵進入設置值。設置完成後，先退出到設置項，再長按滾輪中間即可完成設置】

1 車型選擇：滾輪中間按一下即可進入第二層

→第二層選擇品牌【代表Tesla】

→滾輪中間按一下進入第三層，選車型【Model3：1/S/3/X:5】

2 車速校正係數（80~120）：預設值 100

3 超速報警設置（40~190）：預設值130，設置為0時，關閉報警

4 亮度調節設置（0~7）：預設值 0，0 為自動調節，1 為最暗，7 為最亮

螢幕及功能介紹



- A 輪胎指示燈
- B 車門指示燈
- C 胎壓異常指示燈
- D 感測器電量低指示燈
- E 低電量警示燈
- F 左轉向燈
- G 安全帶指示燈
- H 近光燈指示燈
- J 右轉向燈
- I 安全帶指示燈
- K 制動警示燈
- L 多功能顯示區1：點火前顯示電壓，點火後顯示車速，熄火後顯示行駛里程，胎壓模式下顯示輪胎壓力
- M 多功能顯示區2：顯示剩餘電量百分比，換擋時顯示檔位值，胎壓模式下顯示輪胎溫度值

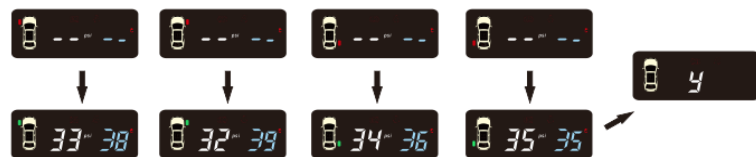
警報狀態介紹

- 1、低電量報警 當電量低於5%使用率,蜂鳴器報警,且警報燈 \square 亮起
- 2、手剎報警 當HUD啟動後,檢測到手剎未放下警報燈 H 常亮。
→當車速大於5km/h,且手剎未放下,則警報燈 H 閃爍
- 3、安全帶報警 當HUD啟動後,檢測到安全帶未繫,警報燈 H 常亮
→當車速大於20km/h,且安全帶未繫,則警報燈 H 閃爍
- 4、自動制動 當行車時,自動制動介入,則制動警示燈 H 閃爍,當停車時自動制動介入,則制動警示燈 H 常亮
- 5、大燈報警 當檢測到近光燈打開後,近光指示燈 H 常亮。
→當環境亮度不足,近光燈未打開,則近光指示燈 H 閃爍
→當環境亮度足夠亮,近光燈又在打開,則近光指示燈 H 閃爍
- 6、超速報警 當車速超過130km/h(預設置)
→則蜂鳴器報警(持續5秒),且車速單位km/h閃爍

5

傳感器配對學習：按中間鍵,進入胎壓學習模式,左

前輪紅色閃爍,此時對輪胎啟動（行駛狀態）或急洩氣氣(內置感測器),擰上或擰下感測器(外置感測器)即可完成學習匹配。



配對學習是按照左前-右前-右後-左後的順序自動完成,當一個迴圈結束,提示Y閃爍,此時按中間按鈕退出。
如果只對其中一輪做匹配學習,在學習完後,可以用滾輪鍵撥到Y,並按中間按鈕退出。



當學習匹配時,如感測器已經被學習過,則報E R R,介面如上圖,閃爍3秒後再自動回到等待學習狀態

6 胎壓報警壓力設置:按中間按鍵,進入報警壓力值設置

33 此時前輪同時閃爍,按下中間按鍵,壓力值閃爍,

此時可以對前輪壓力值做修改,修改完後按中間鍵退出到前輪閃爍,此時可通過滾輪向下鍵進入後輪後輪設置

34 此時後輪同時閃爍,按下中間按鍵,壓力值閃爍,

此時可以對後輪壓力值做修改,修改完後按中間鍵退出到後輪閃爍,此時通過滾輪向下鍵進入設置確認

Y 此時字母 Y 閃爍,按下中間鍵,保存設置,

同時畫面 退出到設置項 5.報警壓力值預設值為 35PSI,當壓力高於預設值 30%,或低於壓力值 20%,或輪胎溫度超過 80°C時,自動進入胎壓模式,並報警,且異常數值閃爍,此時異常輪胎亮紅燈,胎壓故障燈亮起,同時蜂鳴器報警.

-7-

主機安裝流程

步驟1: 在車輛熄火狀態下,把OBD線插到HUD主機上

步驟2: 把OBD線頭插到汽車OBD插座上

步驟3: 進入設置模式選擇車型。

【請按照原廠列表清單對應操作】

步驟4: 設置完退出後,車輛正常點火即可

注意事項

1. 本產品顯示資訊僅供參考
 2. 車輛靜止時才能操作主機按鈕
 3. 台灣正貨主機保修 年,請正確序號量登入,天然災害以及人為損壞不在保修範圍內
 4. 本主機面板請勿使用化學物品清潔以免受損
 5. 外殼,資料線,反射貼膜等附件不做保修
 6. 如長時間停車,請斷開主機和車輛連接,以保護車輛電瓶
 7. 本說明書如有更新,不再另行通知
 8. 本產品的連接線只能和本產品對接,禁止和任何其他產品對接,且因此產生的任何後果由用戶自行承擔
- 產品上防偽標籤與序號均不得損壞或撕毀,保固限台灣版本,如未登入確認或購買大陸(山寨)版本,我司將不給予保固

-9-

NCC 警語: 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率 或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定,始得設置使用,且不得直接販售給一般消費者。

警告 任何的自行修改或變更系統本體將無法保證操作者的權益繼續受到保護。

-11-

7 輪胎位置交換

1 為左前輪 **2** 為右前輪 **3** 為右後輪 **4** 為左後輪

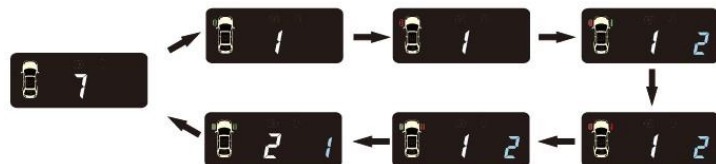
下面舉例說明 1 號(左前輪)與 2 號(右前輪)交換過程:

按中間鍵進入輪胎交換模式,進入交換模式後,預設選擇左前輪,輪胎顏色為綠色,同時顯示輪胎號為 1,此時可以用滾輪上下鍵選擇其他輪。

按下滾輪中間鍵,該輪變為紅色,為等待交換狀態

再按下滾輪中間鍵,右前輪顏色為綠色,同時顯示輪胎號為 2,此時可以用滾輪上下鍵選擇其他輪。

再按下滾輪,該輪與左前輪紅綠交替閃爍,同時輪胎號位置交換,並自動返回到初始介面



8 主從模式設置 (1~ 2) : 1 為主模式, 2 為

從模式,當設置為從模式時,可以與本公司其他產品共用

-8-

產品尺寸及電器規範

長: 118 mm
 寬: 56 mm
 高: 13.6 mm
 工作電壓: OBDII 12V
 最大工作電流: 450 Ma
 睡眠工作電流: <0.2Ma
 工作溫度: -25°C~85°C

附件

- | | |
|----------|----|
| 1. HUD主機 | x1 |
| 2. 反射貼膜 | x1 |
| 3. 主機數據線 | x1 |
| 4. 專用插座線 | x1 |
| 5. 3M膠貼 | x1 |
| 6. 說明書 | x1 |

-10-

聯繫方式

經銷服務:

保固服務:

服務地址:

服務電話:

-12-